

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนสายตำบล ตำบลตะพาน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน ทำการเกรดบดอัดคันทางเดิม กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมลงวัสดุลูกรังถมหลุมบ่อไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลบ.ม. และวัสดุหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๘ ลบ.ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดแบบแปลนตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตะพานกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ ปร.๔ ปร.๕
  - ๕.๒ -
  - ๕.๓ -
  - ๕.๔ -
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นางสาวธัญลักษณ์ จันทร์รอด ตำแหน่ง รองปลัด อบต. ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายสนธยา แซ่ลิ้ม ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ
  - ๖.๓ นายสุรศักดิ์ คุ่มกัน ตำแหน่ง ครู คศ.๑ กรรมการ



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลูกรัง

ชื่อสายทาง

สายตำบล

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 1 ตำบลตะปาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	<b>ยอดยกมา</b>						146,442.84	
	2.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	2.2.35 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	2.2.36 Guard Rail	-	เมตร	-	-	-	-	
	2.2.37 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	
	2.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	
	2.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	
	2.2.40 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
	2.2.40 ป้ายโครงการ	-	ป้าย	3,000	-	-	3,000.00	
	2.2.41 ป้ายชั่วคราว	-	ป้าย	800	-	-	-	
3	<b>งานทดสอบคุณภาพวัสดุ</b>							
	3.1 งานทดสอบคุณภาพวัสดุ	-	LS.	-	8,500.00	8,500.00	-	
	<b>รวม</b>						<b>149,442.84</b>	

ประมาณราคา.....

( นายสนธิชา แซ่ลิ้ม )

นายช่างโยธา อบต.ตะปาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลูกวัง

ชื่อสายทาง

สายตำบล

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 1 ตำบลตะพาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ยอดยกมา						146,442.84	
1	งานปรับระดับผิวแอสฟัลท์ (OVERLAY)							
	1.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2ปรับระดับผิวแอสฟัลท์	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2	งานจราจรสกราะ							
	2.1 งานปรับปรุง							
	2.1.1 หลักรแนวกิ่ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	2.1.2 หลักริโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	2.1.3 ป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	
	2.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	2.2 งานติดตั้ง							
	2.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.6 ป้ายจราจร ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.19 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.20 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.21 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต60,ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	2.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						146,442.84	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลูกวัง

ชื่อสายทาง

สายตำบล

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 1 ตำบลตะปาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง

0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 ขุดรื้อผิวทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 ขุดรื้อไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.3 เก็ลยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	4,500	ตร.ม.	-	7.15	7.15	32,175.00	
	1.4 เสริมหินคลุกบดอัดแน่น	108.0	ลบ.ม.	541.00	58.88	599.88	64,787.04	
	1.5 ลูกรับบดอัดแน่น	240	ลบ.ม.	168.51	37.66	206.17	49,480.80	
	1.5 ลูกรับบดอัดแน่นเสริมคันทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.7 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coa	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งาน Pavement In- Place Recycling							
	ขุดลึก 0.20 ม.			88.09		88.09		
	5.2 งานระบายระบายน้ำ							
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ๑ 0.40 เมตร							
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ๑ 0.60 เมตร							
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ๑ 0.80 เมตร							
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ๑ 1.00 เมตร							
	ยอดยกไป						146,442.84	