

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนสายตะพาน ๑๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลตะพาน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐๙,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ทำการเกรดบดอัดคันทางขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมลงวัสดุลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลบ.ม. และลงวัสดุหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดแบบแปลนตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตะพานกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๒๘๓,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร.๔ ปร.๕

๕.๒ -

๕.๓ -

๕.๔ -

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------|
| ๖.๑ นางสาววรรณมา ลุ่งบ้าน | ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายภาณุพงศ์ เวชวิทยอำกิจ | ตำแหน่ง นายช่างโยธา | กรรมการ |
| ๖.๓ นายสนธยา แซ่ลิ้ม | ตำแหน่ง นายช่างโยธา | กรรมการ |

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง
ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

วันที่ 6 เดือนมกราคม พ.ศ. 2559

| | | | | | | |
|---|---|-------------------|--------------|-------------|------|------|
| ประเภทงาน | ปรับปรุงซ่อมแซมถนน | | | | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน | | | | | |
| รหัสสายทาง | ลูกรัง | ชื่อสายทาง | สายตะพาน 12 | | | |
| สถานที่ตั้ง | หมู่ที่ 1 ตำบลตะพาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี | ระยะทาง | 2.400 | กม. | | |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง | AC | กว้าง | 5.00 | เมตร | |
| | ชนิดไหล่ทาง | - | กว้าง | | เมตร | |
| ระยะทางดำเนินการปรับระดับผิวแอสฟัลท์ | AC | 0.000 | กม. | ผิวทางกว้าง | 5.00 | เมตร |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|-----------------|----------|-------------------|---------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนเสริมผิวฯและปรับระดับฯ | 207,266.40 | 1.3548 | 280,804.52 | Factor F |
| 2 | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ | 3,000.00 | | 3,000.00 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% |
| | | | | | - เงินประกันผลงานหัก 5.0% |
| | | | | | - พื้นที่ ผนตกชุก |
| สรุป | รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สองแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยสี่บาทห้าสิบบสองสตางค์) | | | 283,804.52 | |

คิดเงินงบประมาณเพียง

283,000.00

(สองแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาววรรณ ลุ่งบ้าน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภาณุพงศ์ เวชวิทย์อำไพกิจ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสนธยา แซ่ลิ้ม)

ลงชื่อ.....

(นายสนธยา แซ่ลิ้ม)

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....

(นางสาววิลาสินี ทรรพคช)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

ลงชื่อ.....

(นายธนิช กิจเวชวิสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลูกเรียง

ชื่อสายทาง

สายตะพาน 12

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 1 ตำบลตะพาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง

2.400 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|--------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | 1.1 ขุดรื้อผิวทางเดิม แล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.2 ขุดรื้อไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.3 เคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ | 12,000 | ตร.ม. | - | 7.15 | 7.15 | 85,800.00 | |
| | 1.4 เสริมหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.10 ม. | 120.0 | ลบ.ม. | 541.00 | 58.88 | 599.88 | 71,985.60 | |
| | 1.5 ลูกเรียงบดอัดแน่น | 240 | ลบ.ม. | 168.51 | 37.66 | 206.17 | 49,480.80 | |
| | 1.5 ลูกเรียงบดอัดแน่นเสริมคันทาง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.7 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | หนา 0.05 ม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 4.2 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | - | แท่ง | - | - | - | - | |
| 5 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | 5.1 งาน Pavement In- Place Recycling | | | | | | | |
| | ขูดลึก 0.20 ม. | | | 88.09 | | 88.09 | | |
| | 5.2 งานระบบระบายน้ำ | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.40 เมตร | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.60 เมตร | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.80 เมตร | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 1.00 เมตร | | | | | | | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 207,266.40 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลูกวิ่ง

ชื่อสายทาง

สายตะปาน 12

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 1 ตำบลตะปาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง

2.400 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 207,266.40 | |
| 1 | งานปรับระดับผิวแอสฟัลท์ (OVERLAY) | | | | | | | |
| | 1.1 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.2ปรับระดับผิวแอสฟัลท์ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 2 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | |
| | 2.1 งานปรับปรุง | | | | | | | |
| | 2.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.1.2 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.1.3 ป้ายจราจร | - | ป้าย | - | - | - | - | |
| | 2.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | |
| | 2.2 งานติดตั้ง | | | | | | | |
| | 2.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.6 ป้ายจราจร ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1/1 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.19 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.20 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.21 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต60,ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 207,266.40 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลูกเรียง

ชื่อสายทาง

สายตะพาน 12

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 1 ตำบลตะพาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง

2.400 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 207,266.40 | |
| | 2.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.2.35 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.2.36 Guard Rail | - | เมตร | - | - | - | - | |
| | 2.2.37 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | |
| | 2.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2.2.40 หลักเขตทาง | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 207,266.40 | |

ประมาณราคา.....

(นายสนธยา แซ่ลิ่ม)

นายช่างโยธา อบต.ตะพาน