

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน				
รหัสสายทาง	-	ชื่อสายทาง	ซอยบ้านล้อม หมู่ที่ 4	เชื่อมต่อ	หมู่ที่ 1
สถานที่ตั้ง	อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี		ระยะทางตลอดสายทาง	-	กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC	กว้าง	6.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง		กว้าง	0.00 - 1.00	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ		0.600	กม.	ผิวทางกว้าง	5.000 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	1,264,358.35	Factor F
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ	1,264,358.35	
	คิดเป็นราคางบประมาณ	1,264,000.00	
	(หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.600 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,106,666.67 บาท

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นางสาววิลาสินี ทรพคช)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสนธิยา แซ่ลิ้ม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางทองนรินทร์ แซ่ลิ้ม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....

(นายสนธิยา แซ่ลิ้ม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

(นางสาววิลาสินี ทรพคช)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

ลงชื่อ.....

(นายธนิก กิจเวชวิสุทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ซอยบ้านล้อม หมู่ที่ 4 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.600 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าทูดตอ	200	ตร.ม.	-	3.50	3.50	700.00	1.3624	4.76	952.00	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	3,000	ตร.ม.	-	7.88	7.88	23,640.00	1.3624	10.73	32,190.00	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	144	ลบ.ม.	135.55	30.56	166.11	23,919.84	1.3624	226.30	32,587.20	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	600	ลบ.ม.	543.05	83.44	626.49	375,894.00	1.3624	853.52	512,112.00	หนาเฉลี่ย 0.2 ม.
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,000	ตร.ม.	18.09	6.63	24.72	74,160.00	1.3624	33.67	101,010.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,000	ตร.ม.	116.02	14.19	130.21	390,630.00	1.3624	177.39	532,170.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	135	ตร.ม.	-	-	290.00	39,150.00	1.3624	395.09	53,337.15	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						928,093.84			1,264,358.35	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ขอยบ้านล้อม หมู่ที่ 4 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.600 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						928,093.84			1,264,358.35	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.5 ป้ายปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น3 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น4 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						928,093.84			1,264,358.35	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ซอยบ้านล้อม หมู่ที่ 4 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง

อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.600 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						928,093.84			1,264,358.35	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 Guard Rail บริเวณทางโค้ง, คอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.45 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.46 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.47 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.48 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	งานระบบระบายน้ำ										
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.40 เมตร										
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.60 เมตร										
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.80 เมตร										
	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 1.00 เมตร										
	รวม						928,093.84			1,264,358.35	

928,093.84

ประมาณราคา

(นายสนทยา แซ่ลิ้ม) นายช่างโยธา

ตรวจ

(นายสนทยา แซ่ลิ้ม) นายช่างโยธา รักษาการผู้อำนวยการกองช่าง